



N° PAP-00822-2019

Si attesta che il presente atto è stato affisso all'Albo Pretorio on-line dal 15/11/2019 al 30/11/2019

L'incaricato della pubblicazione
IDA SMALDONE

COMUNE DI CETARA

(Provincia di Salerno)

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

<i>N. 44 del 13.11.2019</i>	OGGETTO: ISTITUZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CETARA - LEGGE REGIONE CAMPANIA N. 3 DEL 28.2.2002 – PROVVEDIMENTI.
---------------------------------	--

L'anno **DUEMILADICIANNOVE** il giorno **TREDICI** del mese di **NOVEMBRE** alle ore 17.10 e seguenti, presso l'Aula Consiliare di Cetara, convocato in **SEDUTA ORDINARIA** con appositi avvisi prot. n. 0012324/2019, si è riunito, in **PRIMA** convocazione, il Consiglio Comunale.

Al momento della trattazione dell'argomento in epigrafe sono presenti i seguenti componenti:

	<i>Cognome</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenti</i>
1	DELLA MONICA	Fortunato - SINDACO	SI
2	CAROBENE	Luigi - VICESINDACO	SI
3	D'ELIA	Daniele	SI
4	DI CRESCENZO	Casimiro	SI
5	DI CRESCENZO	Domenico	SI
6	DI MARTINO	Vincenzo	SI
7	MARANO	Marco	NO
8	MONTESANTO	Luigi	SI
9	PAPPALARDO	Francesco	SI
10	PISCINO	Vincenzo	SI
11	SPERANZA	Angela	SI

Totale presenti: **10**; Totale assenti: **1 (Marano Marco)**

Partecipa, con funzioni consultive, referenti, di assistenza e di verbalizzazione ai sensi dell'art. 97, comma 4, lett. a) del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, il Segretario Comunale dott.ssa Ida Smaldone.

Assume la presidenza il dott. Fortunato Della Monica nella sua qualità di Sindaco.

Il Sindaco-Presidente, introduce l'argomento iscritto al n. 14 dell'o.d.g., ad oggetto: **“ISTITUZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CETARA - LEGGE REGIONE CAMPANIA N. 3 DEL 28.2.2002 – PROVVEDIMENTI.”**

Illustra la proposta il Sindaco, il quale chiarisce che il Consiglio comunale detterà le linee di indirizzo dell'organizzazione del servizio di nuova istituzione, mentre sarà rimessa alla Giunta Comunale l'approvazione di apposito disciplinare di servizio. Nello specifico: si propone di esternalizzare il servizio e di prescrivere l'obbligo di esercitare il servizio con auto e/o minibus (non superiori a 7 posti) elettriche o ibride; sono state previste inoltre le tratte, le tariffe, le fasce orarie da garantire.

Chiede ed ottiene la parola il Consigliere Di Martino, il quale chiede che siano previsti anche abbonamenti e che siano abbassate le tariffe.

Chiede ed ottiene la parola il Consigliere Di Crescenzo Casimiro, il quale propone di affidare il servizio all'Azienda Speciale, per dare maggiore opportunità lavorativa all'Azienda, anche in vista del fatto che la gestione del servizio di raccolta rifiuti dovrà essere affidata ad altro soggetto esterno.

Il Sindaco afferma che la gestione del servizio di trasporto pubblico locale da parte dell'Azienda speciale richiederebbe ingenti investimenti. Inoltre l'eventuale affidamento del servizio di gestione della raccolta rifiuti ad altro soggetto esterno sarà effettuato comunque non prima del 2021.

Il Vicesindaco si dice non convinto che l'affidamento del servizio all'Azienda speciale sarebbe più efficiente. Infatti occorre considerare che la gestione di detto servizio richiede un notevole investimento di risorse umane, economiche e strumentali: bisogna dotare l'Azienda di almeno 3 o 4 automezzi, occorre sostenere una notevole spesa per il personale e dotarsi di autisti con specifica qualifica.

Chiede ed ottiene la parola il Consigliere Montesanto il quale ribadisce le osservazioni sopra riportate, ritenendo che la complessità della gestione del servizio rende opportuna una sua esternalizzazione.

Chiede ed ottiene la parola il Consigliere Piscino, il quale invita l'Amministrazione a ragionare in un'ottica più lungimirante. Se infatti il servizio di raccolta rifiuti non sarà più gestito dall'Azienda speciale, allora sarebbe opportuno affidare questo nuovo servizio all'Azienda speciale.

Chiede ed ottiene la parola il Consigliere Di Crescenzo Domenico, il quale osserva che la gestione del servizio è troppo rischiosa perchè potrebbe esporre l'Azienda addirittura a perdite economiche.

Il Vicesindaco afferma che nulla vieta che l'Amministrazione in futuro possa effettuare nuove valutazioni e decidere di affidare il servizio all'Azienda speciale.

Preso atto che nessun altro Consigliere ha chiesto di intervenire, il Sindaco pone in votazione a scrutinio palese per alzata di mano la proposta di deliberazione con il seguente esito:

Presenti: 10

Votanti: 9

Astenuti: 1 (Di Crescenzo Casimiro)

Favorevoli: 8

Contrari: 1 (Piscino)

Pertanto

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di deliberazione, ad oggetto: **“ISTITUZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CETARA - LEGGE REGIONE CAMPANIA N. 3 DEL 28.2.2002 – PROVVEDIMENTI.”**;

RITENUTO di dover approvare la citata proposta, nelle risultanze formulate dal proponente;

ASSUNTI i pareri previsti dall'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, nonché dall'art.10, comma 4 dello Statuto Comunale;

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO l'esito della superiore votazione

D E L I B E R A

1) DI APPROVARE l'allegata proposta di deliberazione ad oggetto: **“ISTITUZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CETARA - LEGGE REGIONE CAMPANIA N. 3 DEL 28.2.2002 – PROVVEDIMENTI.”**, nelle risultanze formulate dal proponente, che qui si intende integralmente trascritta.

2) DI DICHIARARE la presente deliberazione, con separata votazione che ha sortito il seguente esito:

Presenti: 10

Votanti: 9

Astenuti: 1 (Di Crescenzo Casimiro)

Favorevoli: 8

Contrari: 1 (Piscino)

immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

La seduta è sciolta alle ore 18.20.

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE AD OGGETTO:
ISTITUZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SUL TERRITORIO DEL
COMUNE DI CETARA - LEGGE REGIONE CAMPANIA N. 3 DEL 28.2.2002 –
PROVVEDIMENTI.**

IL SINDACO

PREMESSO:

- che la legge Regionale 28 marzo 2002 n. 3 “Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania” attribuisce agli Enti Locali la facoltà di istituire, d’intesa con la Regione, ai fini della compatibilità diretta ai sensi dell’art. 16, comma 3 del D. Lgs. 492/97, servizi di trasporto di linea aggiuntivi a quelli definiti minimi con oneri a carico dei rispettivi bilanci, previo parere favorevole della Giunta Regionale e della Provincia competente, che ne verificano la compatibilità e la coerenza rispetto alle reti, impianti e servizi di loro competenza (artt. 5 e 10);

DATO ATTO che è intenzione di questa Amministrazione Comunale istituire il servizio di trasporto pubblico locale;

CONSIDERATO che gli obiettivi che si intendono perseguire attraverso l’attivazione del servizio sono:

1. garantire il diritto fondamentale dei cittadini alla mobilità assicurando una maggiore fruibilità del territorio ed un equilibrato sviluppo economico sociale;
2. aumentare l’accessibilità dei principali servizi ed assicurare un migliore equilibrio territoriale da perseguire mediante l’avvicinamento delle periferie alla zona centrale;
3. promuovere la cultura della mobilità sostenibile diminuendo il traffico motorizzato privato e sensibilizzare all’uso del trasporto pubblico anche al fine di ridurre i costi dovuti alla congestione, i consumi energetici e l’inquinamento, sia acustico che dell’aria, e migliorare la sicurezza della circolazione;
4. garantire un alto livello di qualità dei servizi;
5. tutelare il diritto alla salute ad alla salubrità ambientale;
6. tutelare la sicurezza dei viaggiatori.

DATO ATTO che, a tal fine, con nota prot. 0010614/2019 del 6.9.2019 è stato richiesto alla Regione Campania e alla Provincia di Salerno il parere di competenza;

PRESO ATTO

- che con nota prot. 2019.0557686 del 18.9.2019, acquisita al protocollo comunale al n. 10872 del 19.9.2019, la Giunta Regionale della Campania – Direzione Generale Mobilità – UOD Trasporto su gomma – ha espresso parere favorevole sotto il profilo della compatibilità e della coerenza dell'istituendo servizio urbano con i servizi minimi di competenza regionale;

- che con nota prot. PSA 201900065347 del 23.9.2019, acquisita al protocollo comunale al n. 10972 del 23.9.2019, la Provincia di Salerno, ha espresso parere favorevole, riscontrandosi assoluta coerenza, compatibilità e non sovrapposizione con la rete dei servizi minimi e aggiuntivi di competenza della Provincia;

RITENUTO andare incontro alle giuste aspettative dei cittadini e degli operatori commerciali, anche al fine di supportare l'economia del paese;

RITENUTO di istituire sul territorio comunale il servizio di trasporto pubblico locale, dettando le seguenti linee di indirizzo per l'organizzazione di detto servizio pubblico, demandando alla Giunta Comunale l'approvazione del disciplinare del servizio e delle relative tariffe, e precisamente:

1) principi generali:

1. garantire il diritto fondamentale dei cittadini alla mobilità assicurando una maggiore fruibilità del territorio ed un equilibrato sviluppo economico sociale;
2. aumentare l'accessibilità dei principali servizi ed assicurare un migliore equilibrio territoriale da perseguire mediante l'avvicinamento delle periferie alla zona centrale;
3. promuovere la cultura della mobilità sostenibile diminuendo il traffico motorizzato privato e sensibilizzare all'uso del trasporto pubblico anche al fine di ridurre i costi dovuti alla congestione, i consumi energetici e l'inquinamento, sia acustico che dell'aria, e migliorare la sicurezza della circolazione;
4. garantire un alto livello di qualità dei servizi;
5. tutelare il diritto alla salute ad alla salubrità ambientale;
6. tutelare la sicurezza dei viaggiatori.

2) modalità di esercizio del servizio pubblico di Trasporto:

a) il periodo di esercizio è continuativo e deve essere svolto dal 1° gennaio al 31 dicembre di ciascun anno con percorso giornaliero articolato su sette giorni. Deve essere prevista una frequenza per periodi predefiniti sulla base dell'affluenza turistica sul territorio comunale, e precisamente:

- dal 1 maggio al 31 ottobre il servizio deve essere garantito nella fascia oraria 8.00/20.00;
- dal 1 novembre al 30 aprile il servizio deve essere garantito nella fascia oraria 8.00/20.00 (ad eccezione del venerdì, sabato, domenica e tutti i giorni prefestivi e festivi per i quali il servizio deve essere garantito nella fascia oraria 8.00/24.00);

- al fine di aumentare l'accessibilità dei principali servizi occorre garantire collegamenti costanti e frequenti, tenendo anche conto delle zone del territorio comunale da collegare: prevedere collegamenti almeno ogni 15 minuti per la zona centrale e almeno ogni ora per le zone periferiche;
 - b) il percorso dovrà essere articolato all'interno del territorio comunale al fine di perseguire l'obiettivo dell'avvicinamento delle periferie alla zona centrale. Pertanto dovranno essere assicurati i seguenti collegamenti:
 - da Corso Garibaldi (con capolinea a Largo Marina) a Corso Federici (con capolinea in zona Cannillo) e viceversa;
 - da Corso Garibaldi (con capolinea a Largo Marina) a Località Fuentes e viceversa;
 - da Corso Garibaldi (con capolinea a Largo Marina) a Località Cimitero e viceversa;
 - con prescrizione di divieto di accesso a Largo Marina dopo le ore 19.00 fatta eccezione per accompagnamento di diversamente abili.
 - c) al fine di promuovere la cultura della mobilità sostenibile e al fine di ridurre i costi dovuti alla congestione, i consumi energetici e l'inquinamento e migliorare la sicurezza della circolazione, il servizio dovrà essere garantito attraverso l'utilizzo di auto oppure con minibus (non superiori a sette posti - considerate le caratteristiche tecniche delle strade comunali) elettrici o ibridi;
- 3) il servizio di Trasporto Pubblico Locale deve essere garantito con risorse a carico del Bilancio comunale. Pertanto il relativo costo dovrà essere coperto anche attraverso gli introiti derivanti da tariffe a carico degli utenti. La competenza in materia di tariffe dei servizi pubblici locali è della Giunta Comunale, la quale provvederà con proprio atto deliberativo a stabilirle annualmente. In sede di prima applicazione sono previste le seguenti tariffe a carico degli utenti:
- tariffa per una singola corsa da Corso Garibaldi a Corso Federici e viceversa: € 1,00;
 - tariffa per una singola corsa da Corso Garibaldi a Località Fuentes e viceversa: € 2,00;
 - tariffa per una singola corsa da Corso Garibaldi a Località Cimitero e viceversa: € 2,00;
- 4) modalità di gestione del servizio pubblico di Trasporto:
- Il servizio sarà affidato a ditte esterne nel rispetto dei principi di derivazione comunitaria, di concorrenza, di parità di trattamento, di trasparenza, di non discriminazione, e proporzionalità.
- L'impresa esercente è tenuta alla scrupolosa osservanza di tutte le disposizioni di legge concernenti i veicoli in servizio pubblico, nonché riguardanti l'uso di strade ed aree pubbliche, al servizio pubblico dovranno essere adibiti esclusivamente i conducenti muniti dei prescritti requisiti e riconosciuti dagli organi competenti.

VISTI:

- lo Statuto comunale;
- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni;

PROPONE

1. DI APPROVARE la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. DI ISTITUIRE sul territorio comunale il servizio di trasporto pubblico locale, dettando le seguenti linee di indirizzo per l'organizzazione di detto servizio pubblico, demandando alla Giunta Comunale l'approvazione del disciplinare del servizio e delle relative tariffe, e precisamente:

1) principi generali:

1. garantire il diritto fondamentale dei cittadini alla mobilità assicurando una maggiore fruibilità del territorio ed un equilibrato sviluppo economico sociale;
2. aumentare l'accessibilità dei principali servizi ed assicurare un migliore equilibrio territoriale da perseguire mediante l'avvicinamento delle periferie alla zona centrale;
3. promuovere la cultura della mobilità sostenibile diminuendo il traffico motorizzato privato e sensibilizzare all'uso del trasporto pubblico anche al fine di ridurre i costi dovuti alla congestione, i consumi energetici e l'inquinamento, sia acustico che dell'aria, e migliorare la sicurezza della circolazione;
4. garantire un alto livello di qualità dei servizi;
5. tutelare il diritto alla salute ad alla salubrità ambientale;
6. tutelare la sicurezza dei viaggiatori.

2) modalità di esercizio del servizio pubblico di Trasporto:

a) il periodo di esercizio è continuativo e deve essere svolto dal 1° gennaio al 31 dicembre di ciascun anno con percorso giornaliero articolato su sette giorni. Deve essere prevista una frequenza per periodi predefiniti sulla base dell'affluenza turistica sul territorio comunale, e precisamente:

- dal 1 maggio al 31 ottobre il servizio deve essere garantito nella fascia oraria 8.00/20.00;
- dal 1 novembre al 30 aprile il servizio deve essere garantito nella fascia oraria 8.00/20.00 (ad eccezione del venerdì, sabato, domenica e tutti i giorni prefestivi e festivi per i quali il servizio deve essere garantito nella fascia oraria 8.00/24.00);
- al fine di aumentare l'accessibilità dei principali servizi occorre garantire collegamenti costanti e frequenti, tenendo anche conto delle zone del territorio comunale da collegare: prevedere collegamenti almeno ogni 15 minuti per la zona centrale e almeno ogni ora per le zone periferiche;

b) il percorso dovrà essere articolato all'interno del territorio comunale al fine di perseguire l'obiettivo dell'avvicinamento delle periferie alla zona centrale. Pertanto dovranno essere assicurati i seguenti collegamenti:

- da Corso Garibaldi (con capolinea a Largo Marina) a Corso Federici (con capolinea in zona Cannillo) e viceversa;
- da Corso Garibaldi (con capolinea a Largo Marina) a Località Fuenti e viceversa;
- da Corso Garibaldi (con capolinea a Largo Marina) a Località Cimitero e viceversa;
- con prescrizione di divieto di accesso a Largo Marina dopo le ore 19.00 fatta eccezione per accompagnamento di diversamente abili.

c) al fine di promuovere la cultura della mobilità sostenibile e al fine di ridurre i costi dovuti alla congestione, i consumi energetici e l'inquinamento e migliorare la sicurezza della circolazione, il servizio dovrà essere garantito attraverso l'utilizzo di auto oppure con minibus (non superiori a sette posti - considerate le caratteristiche tecniche delle strade comunali) elettrici o ibridi;

3) il servizio di Trasporto Pubblico Locale deve essere garantito con risorse a carico del Bilancio comunale. Pertanto il relativo costo dovrà essere coperto anche attraverso gli introiti derivanti da tariffe a carico degli utenti. La competenza in materia di tariffe dei servizi pubblici locali è della Giunta Comunale, la quale provvederà con proprio atto deliberativo a stabilirle annualmente. In sede di prima applicazione sono previste le seguenti tariffe a carico degli utenti:

- tariffa per una singola corsa da Corso Garibaldi a Corso Federici e viceversa: € 1,00;
- tariffa per una singola corsa da Corso Garibaldi a Località Fuenti e viceversa: € 2,00;
- tariffa per una singola corsa da Corso Garibaldi a Località Cimitero e viceversa: € 2,00;

4) modalità di gestione del servizio pubblico di Trasporto:

Il servizio sarà affidato a ditte esterne nel rispetto dei principi di derivazione comunitaria, di concorrenza, di parità di trattamento, di trasparenza, di non discriminazione, e proporzionalità.

L'impresa esercente è tenuta alla scrupolosa osservanza di tutte le disposizioni di legge concernenti i veicoli in servizio pubblico, nonché riguardanti l'uso di strade ed aree pubbliche, al servizio pubblico dovranno essere adibiti esclusivamente i conducenti muniti dei prescritti requisiti e riconosciuti dagli organi competenti.

3. DI DICHIARARE la connessa deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d. lgs. 267/2000.

Cetara, 05.11.2019

IL SINDACO
f.to Dott. Fortunato Della Monica

Pareri resi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267/2000

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Vista la superiore proposta di deliberazione, si esprime parere FAVOREVOLE

Cetara, 05.11.2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO
f.to Ing. Pietro Avallone

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Vista la superiore proposta di deliberazione, si esprime parere FAVOREVOLE

Cetara, 05.11.2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO
f.to Pietro Pappalardo

Delibera C.C. n. 44 del 13.11.2019 ad oggetto: "ISTITUZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CETARA - LEGGE REGIONE CAMPANIA N. 3 DEL 28.2.2002 – PROVVEDIMENTI."

Il presente verbale viene così approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE
f.to Dott. Fortunato Della Monica

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott.ssa Ida Smaldone

PUBBLICAZIONE

Si attesta, su conforme dichiarazione del dipendente addetto, che la presente deliberazione viene pubblicata in data odierna per la durata di 15 giorni all'Albo Pretorio informatico presente sul sito istituzionale <http://cetara.asmenet.it/> (art. 124 D.Lgs. n. 267/2000, art. 32 L. n. 69/2009).

Dalla Residenza Comunale, **15.11.2019**

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott.ssa Ida Smaldone

ESECUTIVITA'

- ✓ Certifico che la presente deliberazione è esecutiva il giorno **13.11.2019**
Dopo il decimo giorno dalla pubblicazione (Art. 134, comma 3, D.Lgs. n. 267/2000)
- ✓ Perché dichiarata immediatamente eseguibile (Art. 134, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000)

Dalla Residenza Comunale, **15.11.2019**

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott.ssa Ida Smaldone

E' copia conforme all'originale

Dalla Residenza Comunale, **15.11.2019**

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott.ssa Ida Smaldone