



COMUNE DI CETARA

(Provincia di Salerno)

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

<i>N. 226 del 6.12.2019</i>	OGGETTO: DISCIPLINARE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CETARA. APPROVAZIONE E ATTO DI INDIRIZZO.
---------------------------------	---

L'anno **DUEMILADICIANNOVE**, il giorno **SEI** del mese di **DICEMBRE** alle ore 13.30 e seguenti, nell'apposita sala del Comune suddetto, debitamente convocata si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

COMPONENTI	Presenti	Assenti	Carica
DELLA MONICA Fortunato	X		SINDACO
CAROBENE Luigi	X		VICESINDACO
SPERANZA Angela	X		ASSESSORE

Totale presenti: 3; Totale assenti: 0

Partecipa, con funzioni consultive, referenti, di assistenza e di verbalizzazione ai sensi dell'art. 97, comma 4, lett. a) del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, il Segretario Comunale dott.ssa Ida Smaldone.

Il Sindaco, assunta la presidenza, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

N° PAP-00921-2019

Si attesta che il presente atto è stato affisso all'Albo Pretorio on-line dal 19/12/2019 al 03/01/2020

L'incaricato della pubblicazione
IDA SMALDONE



COMUNE DI CETARA
(Prov. di Salerno)

LA GIUNTA COMUNALE

RITENUTA la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 28 dello Statuto Comunale;

VISTA la proposta di deliberazione *infra* riportata;

RITENUTO dover approvare la proposta di deliberazione, ad oggetto: **“DISCIPLINARE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CETARA. APPROVAZIONE E ATTO DI INDIRIZZO.”**;

ASSUNTI sulla stessa i pareri, ove previsti, dall'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267/2000;

VISTO lo Statuto Comunale;

AD UNANIMITA' DI VOTI FAVOREVOLI, ESPRESSI PER ALZATA DI MANO

DELIBERA

1. DI APPROVARE l'allegata proposta di deliberazione, nelle risultanze formulate dal proponente, ad oggetto: **“DISCIPLINARE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CETARA. APPROVAZIONE E ATTO DI INDIRIZZO.”**;

2. DI DICHIARARE la presente deliberazione, con separata votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art 134, comma 4 del D.Lgs. n.267/2000.

*****finedeliberazione*****



COMUNE DI CETARA
(Prov. di Salerno)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE AD OGGETTO:

**DISCIPLINARE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SUL TERRITORIO DEL
COMUNE DI CETARA. APPROVAZIONE E ATTO DI INDIRIZZO.**

IL SINDACO

PREMESSO:

- che la legge Regionale 28 marzo 2002 n. 3 “Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania” attribuisce agli Enti Locali la facoltà di istituire, d’intesa con la Regione, ai fini della compatibilità diretta ai sensi dell’art. 16, comma 3 del D. Lgs. 492/97, servizi di trasporto di linea aggiuntivi a quelli definiti minimi con oneri a carico dei rispettivi bilanci, previo parere favorevole della Giunta Regionale e della Provincia competente, che ne verificano la compatibilità e la coerenza rispetto alle reti, impianti e servizi di loro competenza (artt. 5 e 10);

DATO ATTO che, a tal fine, con nota prot. 0010614/2019 del 6.9.2019 è stato richiesto alla Regione Campania e alla Provincia di Salerno il parere di competenza;

PRESO ATTO:

- che con nota prot. 2019.0557686 del 18.9.2019, acquisita al protocollo comunale al n. 10872 del 19.9.2019, la Giunta Regionale della Campania – Direzione Generale Mobilità – UOD Trasporto su gomma – ha espresso parere favorevole sotto il profilo della compatibilità e della coerenza dell’istituendo servizio urbano con i servizi minimi di competenza regionale;

- che con nota prot. PSA 201900065347 del 23.9.2019, acquisita al protocollo comunale al n. 10972 del 23.9.2019, la Provincia di Salerno, ha espresso parere favorevole, riscontrandosi assoluta coerenza, compatibilità e non sovrapposizione con la rete dei servizi inimi e aggiuntivi di competenza della Provincia;

DATO ATTO che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 44 del 13.11.2019 è stato istituito sul territorio comunale il servizio di trasporto pubblico locale, dettando specifiche linee di indirizzo per l’organizzazione di detto servizio pubblico, demandando alla Giunta Comunale l’approvazione del disciplinare del servizio e delle relative tariffe;



COMUNE DI CETARA
(Prov. di Salerno)

DATO ATTO, in particolare, che è stato stabilito di esternalizzare il servizio in oggetto;

RITENUTO di stabilire che il corrispettivo a favore dell'impresa affidataria dovuto per l'esecuzione delle prestazioni saranno erogati nella misura prevista dalla tariffa;

RITENUTO di approvare, pertanto, il disciplinare del servizio di trasporto pubblico locale sulla base delle linee di indirizzo dettate dal Consiglio Comunale;

RITENUTO di demandare al Responsabile dell'Area Tecnica di avviare le procedure idonee per l'affidamento del servizio per la durata di due anni, con l'adozione di tutti gli atti propedeutici e conseguenti, ivi compreso la stima del corrispettivo a base d'asta per l'affidamento dell'esercizio del servizio TPL, il Capitolato Speciale Tecnico e prestazionale, il Bando di gara e lo Schema di contratto;

VISTI:

- lo Statuto comunale;
- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni;

PROPONE

1. DI APPROVARE la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. DI APPROVARE il disciplinare del servizio di trasporto pubblico locale del Comune di Cetara, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale, sulla base delle linee di indirizzo dettate dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 44 del 1311.2019;

3. DI STABILIRE che il corrispettivo a favore dell'impresa affidataria dovuto per l'esecuzione delle prestazioni saranno erogati nella misura prevista dalla tariffa;

4. DI DEMANDARE al Responsabile dell'Area Tecnica di avviare le procedure idonee per l'affidamento del servizio per la durata di due anni, con l'adozione di tutti gli atti propedeutici e conseguenti, ivi compreso la stima del corrispettivo a base d'asta per l'affidamento dell'esercizio



COMUNE DI CETARA
(Prov. di Salerno)

del servizio TPL, il Capitolato Speciale Tecnico e prestazionale, il Bando di gara e lo Schema di contratto;

5. DI DICHIARARE la connessa deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d. lgs. 267/2000.

Cetara, 6.12.2019

IL SINDACO
f.to Dott. Fortunato Della Monica



COMUNE DI CETARA
(Prov. di Salerno)

Pareri resi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267/2000

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Vista la superiore proposta di deliberazione, si esprime parere FAVOREVOLE

Cetara, **6.12.2019**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO
f.to ing. Pietro Avallone

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Vista la superiore proposta di deliberazione, si esprime parere FAVOREVOLE

Cetara, **6.12.2019**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO
f.to Pietro Pappalardo



COMUNE DI CETARA
(Prov. di Salerno)

Delibera G.C. n. 226 del 6.12.2019 ad oggetto: "DISCIPLINARE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CETARA. APPROVAZIONE E ATTO DI INDIRIZZO."

Il presente verbale viene così approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE
f.to Dott. Fortunato Della Monica

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott.ssa Ida Smaldone

PUBBLICAZIONE

Si attesta, su conforme dichiarazione del dipendente addetto, che la presente deliberazione viene pubblicata in data odierna per la durata di 15 giorni all'Albo Pretorio informatico presente sul sito istituzionale <http://cetara.asmenet.it/> (art. 124 D.Lgs. n. 267/2000, art. 32 L. n. 69/2009).

Dalla Residenza Comunale, **19.12.2019**

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott.ssa Ida Smaldone

ESECUTIVITA'

Certifico che la presente deliberazione è esecutiva il giorno **6.12.2019**

Dopo il decimo giorno dalla pubblicazione (Art. 134, comma 3, D.Lgs. n. 267/2000)

Perché dichiarata immediatamente eseguibile (Art. 134, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000)

Dalla Residenza Comunale, **19.12.2019**

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott.ssa Ida Smaldone

E' copia conforme all'originale

Dalla Residenza Comunale, **19.12.2019**

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott.ssa Ida Smaldone



COMUNE DI CETARA

(Provincia di Salerno)

DISCIPLINARE

DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CETARA

ART. 1 OGGETTO E PRINCIPI GENERALI

Il presente disciplinare ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale sul territorio del Comune di Cetara, in forza della legge Regionale 28 marzo 2002 n. 3 "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania", e sulla base dei seguenti principi generali:

1. garantire il diritto fondamentale dei cittadini alla mobilità assicurando una maggiore fruibilità del territorio ed un equilibrato sviluppo economico sociale;
2. aumentare l'accessibilità dei principali servizi ed assicurare un migliore equilibrio territoriale da perseguire mediante l'avvicinamento delle periferie alla zona centrale;
3. promuovere la cultura della mobilità sostenibile diminuendo il traffico motorizzato privato e sensibilizzare all'uso del trasporto pubblico anche al fine di ridurre i costi dovuti alla congestione, i consumi energetici e l'inquinamento, sia acustico che dell'aria, e migliorare la sicurezza della circolazione;
4. garantire un alto livello di qualità dei servizi;
5. tutelare il diritto alla salute ed alla salubrità ambientale;
6. tutelare la sicurezza dei viaggiatori.

ART. 2 PERIODO E ORARI DI SERVIZIO

Il periodo di esercizio è continuativo e deve essere svolto dal 1° gennaio al 31 dicembre di ciascun anno con percorso giornaliero articolato su sette giorni. Deve essere prevista una frequenza per periodi predefiniti sulla base dell'affluenza turistica sul territorio comunale, e precisamente:

- dal 1 maggio al 31 ottobre il servizio deve essere garantito nella fascia oraria 8.00/2.00;
- dal 1 novembre al 30 aprile il servizio deve essere garantito nella fascia oraria 8.00/20.00 (ad eccezione del venerdì, sabato, domenica e tutti i giorni prefestivi e festivi per i quali il servizio deve essere garantito nella fascia oraria 8.00/24.00);

Al fine di aumentare l'accessibilità dei principali servizi occorre garantire collegamenti costanti e frequenti, tenendo anche conto delle zone del territorio comunale da collegare: prevedere collegamenti almeno ogni 15 minuti per la zona centrale e almeno ogni ora per le zone periferiche.

Gli orari delle corse potranno essere variati, con apposito provvedimento del Responsabile del Servizio competente, in base alle reali esigenze dell'utenza, nel caso si rendesse necessario per un migliore funzionamento del servizio.

ART. 3 PERCORSI

I percorsi dovranno essere articolati all'interno del territorio comunale al fine di perseguire l'obiettivo dell'avvicinamento delle periferie alla zona centrale.

Pertanto dovranno essere assicurati i seguenti collegamenti:

-- da Corso Garibaldi (con capolinea a Largo Marina) a Corso Federici (con capolinea in zona Cannillo) e viceversa;

-- da Corso Garibaldi (con capolinea a Largo Marina) a Località Fuentes e viceversa;

-- da Corso Garibaldi (con capolinea a Largo Marina) a Località Cimitero e viceversa;

E' prescritto il divieto di accesso a Largo Marina dopo le ore 19.00 fatta eccezione per accompagnamento di diversamente abili.

I percorsi potranno essere variati, con apposito provvedimento del Responsabile del Servizio competente, in base alle reali esigenze dell'utenza, nel caso si rendesse necessario per un migliore funzionamento del servizio.

ART. 4 AUTOMEZZI

Non è prevista alcuna messa a disposizione di beni da parte dell'Ente. Per l'effettuazione del servizio l'impresa affidataria dovrà utilizzare beni strumentali in propria dotazione. L'impresa affidataria dovrà avere la disponibilità e la possibilità effettiva di impiego di veicoli in numero e tipo sufficiente a garantire l'effettuazione del servizio, con le seguenti caratteristiche:

il servizio dovrà essere garantito attraverso l'utilizzo di auto oppure con minibus (non superiori a sette posti - considerate le caratteristiche tecniche delle strade comunali) elettrici o ibridi, e ciò al fine di promuovere la cultura della mobilità sostenibile e al fine di ridurre i costi dovuti alla congestione, i consumi energetici e l'inquinamento e migliorare la sicurezza della circolazione.

Sui mezzi non è consentito trasportare un numero di viaggiatori ed un carico superiori ai limiti fissati dalla carta di circolazione.

L'impresa esercente è tenuta alla scrupolosa osservanza di tutte le disposizioni di legge concernenti i veicoli in servizio pubblico, nonché riguardanti l'uso di strade ed aree pubbliche.

La ditta dovrà garantire quotidianamente la perfetta efficienza e sicurezza dell'autoveicolo adibito al servizio.

ART. 5 PERSONALE ADIBITO AL SERVIZIO

Al servizio pubblico dovranno essere adibiti esclusivamente i conducenti muniti dei prescritti requisiti e riconosciuti dagli organi competenti. E' fatto obbligo all'impresa esercente di osservare le disposizioni legislative ed i contratti nazionali collettivi di lavoro che disciplinano lo stato giuridico, il trattamento economico, l'orario di lavoro ed il trattamento previdenziale della categoria di lavoratori addetti al servizio in oggetto.

ART. 6 TARIFFA

La tariffa ordinaria è stabilita in base alle vigenti normative in materia tariffaria ed approvata con delibera di Giunta Comunale. A norma del comma 2 dell'art. 7 della legge 3 del 28/3/2002 Regione Campania “ *Gli Enti Locali possono individuare beneficiari di agevolazioni tariffarie definendone le relative condizioni e modalità, con oneri a carico dei propri bilanci.*”

Le tariffe sono poste a carico degli utenti e sono di seguito riportate:

- tariffa per una singola corsa da Corso Garibaldi a Corso Federici e viceversa: € 1,00;
- tariffa per una singola corsa da Corso Garibaldi a Località Fuentes e viceversa: € 2,00;
- tariffa per una singola corsa da Corso Garibaldi a Località Cimitero e viceversa: € 2,00;

L'impresa affidataria è obbligata alla rendicontazione mensile al responsabile del servizio sull'andamento del servizio stesso, relativamente al numero di utenti, esenti ed a pagamento, che ne hanno usufruito.

L'impresa affidataria è obbligata altresì a presentare all'Ente la rendicontazione annuale della gestione del servizio.

ART. 7 RESPONSABILITA'

L'impresa affidataria sarà responsabile dei danni comunque arrecati a terzi direttamente o indirettamente, mantenendo indenne l'Ente da qualsiasi pretesa da parte di terzi riconducibili ai rapporti inerenti l'erogazione del servizio.

In particolare sarà a carico esclusivo dell'impresa affidataria ogni e qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a cose, animali e/o persone nello svolgimento del servizio o

in conseguenza del medesimo. Pertanto, l'impresa affidataria dovrà provvedere alla stipula di idonee assicurazioni.

ART. 8 OBBLIGHI DI SERVIZIO

L'impresa affidataria è tenuta:

- a organizzare il servizio nel rispetto delle previsioni indicate dalla legge, dal presente disciplinare e dalla documentazione di gara;
- garantire la puntualità e la regolarità del servizio;
- garantire un servizio di qualità e una adeguata informazione all'utenza;
- organizzare il servizio a proprio completo rischio e onere, assumendo a proprio carico tutte le spese relative alle risorse umane, nonché alla fornitura dei mezzi e attrezzature necessarie;
- disporre di risorse strumentali e umane idonee allo svolgimento del servizio ed adeguate per garantire il regolare svolgimento del servizio;
- provvedere alla stipula di idonee assicurazioni per responsabilità civile verso terzi a causa di danni arrecati a cose, animali e/o persone nello svolgimento del servizio o in conseguenza del medesimo;
- adibire al servizio esclusivamente i conducenti muniti dei prescritti requisiti e riconosciuti dagli organi competenti;
- osservare le disposizioni legislative ed i contratti nazionali collettivi di lavoro che disciplinano lo stato giuridico, il trattamento economico, l'orario di lavoro ed il trattamento previdenziale della categoria di lavoratori addetti al servizio;
- al pieno rispetto delle indicazioni fornite dall'ente in merito al sistema tariffario;
- osservanza di tutte le disposizioni di legge concernenti i veicoli in servizio pubblico, nonché riguardanti l'uso di strade ed aree pubbliche;
- garantire quotidianamente la perfetta efficienza e sicurezza degli autoveicoli adibiti al servizio;
- rendicontazione mensile al responsabile del servizio sull'andamento del servizio stesso, relativamente al numero di utenti, esenti ed a pagamento, che ne hanno usufruito;
- presentare all'Ente la rendicontazione annuale della gestione del servizio.

Restano fermi gli ulteriori obblighi previsti dalla legge e quelli previsti nella documentazione di gara.